

Conférence de presse
MERCREDI 7 JUILLET, 18h
Salle du conseil - Communauté de
communes Sud Retz Atlantique



Transition énergétique et innovations navales

Airseas testera ses voiles de traction sur le territoire de Sud Retz Atlantique.

Depuis plusieurs mois, la Communauté de communes Sud Retz Atlantique travaille avec l'entreprise Airseas à l'installation temporaire d'un terrain d'essais de voiles automatisées destinées au transport de fret.

Airseas, société française soutenue entre autres par Airbus, l'ADEME et la région Pays de la Loire, ambitionne de réduire l'empreinte carbone du transport maritime en équipant les navires commerciaux d'une voile de traction. Grâce à l'exploitation du vent, l'action de l'aile permet une économie de carburant de 20 à 40% selon les routes maritimes empruntées et donc une diminution des émissions de CO2 dans les mêmes proportions.

Le marais de Machecoul-Saint-Même retenu pour le terrain d'essais

Le premier système commercial équipera très prochainement le navire d'Airbus qui transporte les pièces d'A320 entre Saint-Nazaire et les Etats-Unis. Par ailleurs, un contrat de vente avec l'entreprise de transport maritime japonaise K-Line est venu confirmer l'intérêt économique et écologique du produit.

L'ensemble du système est automatisé et continue d'être amélioré par les équipes d'Airseas à terre. Implantant son siège social dans la métropole nantaise, l'entreprise recherchait un terrain d'essais à proximité. Le marais de Machecoul Saint Même a été retenu. Son emplacement assure une situation idéale. Le site est bien exposé au vent et est éloigné des lignes électriques, habitations et routes à fort passage.

D'une durée d'exploitation limitée à 4 ans, le terrain d'essais aura une empreinte environnementale très réduite. Avec une emprise au sol limitée (900 m²) et sans ancrage béton ni affouillement, le terrain sera remis à l'état initial à la fin de cette période.

Les travaux d'aménagement auront lieu dès juillet. Le premier ensemble à tester sera installé en septembre pour des tests répartis sur une période d'environ 7 mois selon les conditions météorologiques, après quoi il partira au Japon pour être monté sur le premier cargo de la flotte K-Line. Les campagnes d'essais suivantes, sur des périodes plus courtes, seront réalisées entre 2022 et 2024.

La Marne, candidate sérieuse pour accueillir la future entreprise de fabrication des voiles

Airseas ouvrira dès 2022 un site de production en Loire Atlantique. A l'horizon 2030, c'est plus de 300 emplois qui pourraient y être créés. La ZI du Grand Moulin sur la commune de La Marne est jugée comme une candidate sérieuse à cette implantation industrielle par l'entreprise Airseas.

+ d'infos

Conférence de presse
MERCREDI 7 JUILLET, 18h
Salle du conseil - Communauté de communes Sud Retz Atlantique

En savoir +

Airseas est une entreprise issue du groupe Airbus, qui développe à partir de son savoir-faire aéronautique, une aile automatisée (Seawing) capable de tracter les bateaux de fret. L'entreprise exploite la puissance du vent avec des technologies innovantes pour se mettre au service de la transition énergétique du secteur maritime.

Quelques chiffres !

Une voile de 1 000 mètres carrés, hissée en haut d'un mât de 35 mètres pour son lacement, reliée par un câble en phase de traction, évolue à 200 mètres dans les airs en dessinant des 8. Ce mouvement multiplie par 5 à 10 la puissance de traction qui peut aller jusqu'à 100 tonnes et tirer des navires qui font 200 000 tonnes et 300 mètres de long.

Un enjeu environnemental fort

L'action de traction de la voile, grâce à l'exploitation naturelle du vent, permet une économie de carburant de 20 à 40% selon les routes maritimes, et donc une diminution des émissions de CO2.

En pratique !

La voile dynamique est pilotée grâce à un système inspiré de l'aéronautique. Concrètement sur le pont du bateau, le système une fois rétracté ne prend pas plus de place qu'un container et se déploie automatiquement en 15 minutes. Truffé de capteurs et de logiciels, le système exploite les prévisions météo pour adapter sa configuration. Il a été conçu pour naviguer sous des vents jusqu'à 75 kilomètres heures.

+d'info sur <https://www.airseas.com/>